IMPORTANT INFORMATION

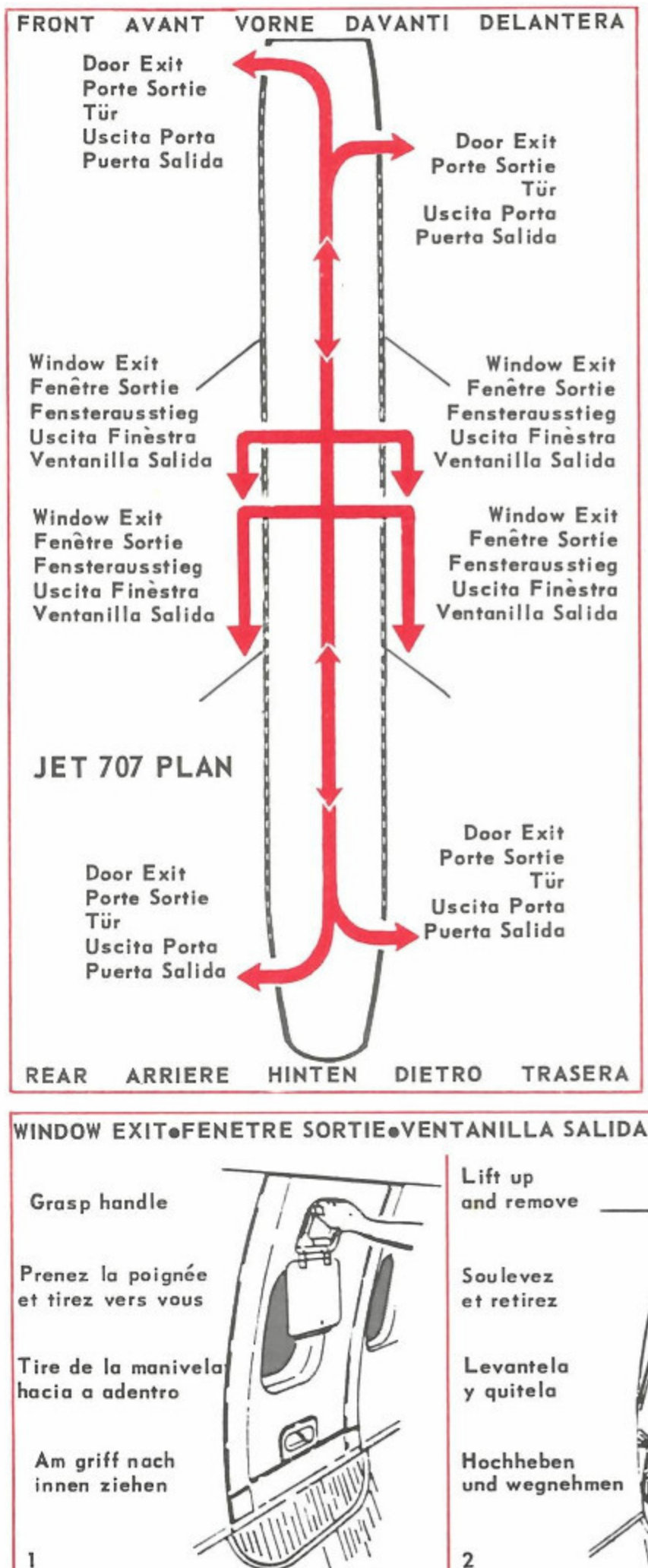
BOEING 707

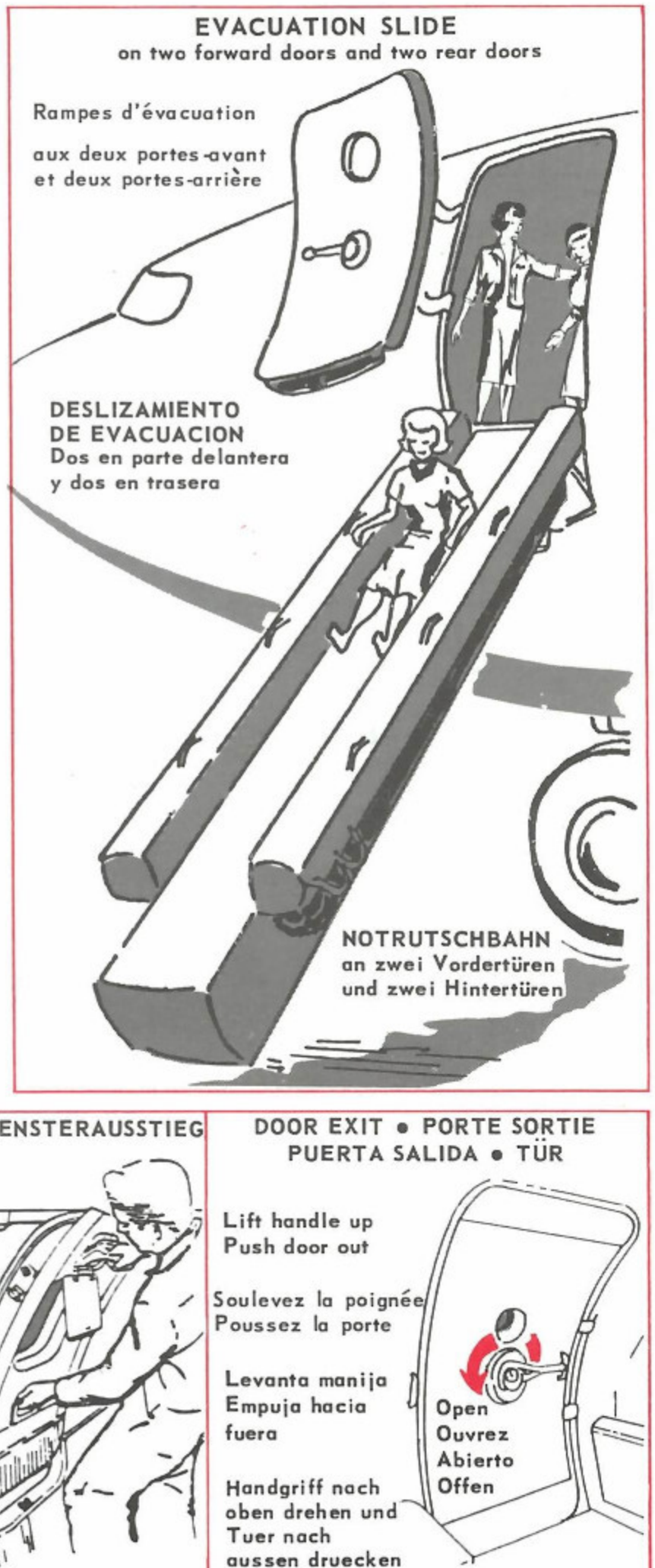
EMERGENCY EXITS

The Jet 707 is adequately equipped with emergency facilities. Emergency exits are illustrated on the diagram. Near the center of the cabin are four removable window exits. Placards are at each exit, giving simple and clear instructions as to their use in the event of an emergency. Two exit doors are located in the forward cabin and two in the rear cabin. All exits are marked by arrows on the diagram. The exit doors are equipped with automatic, rapid evacuation slides. Also, your seat cushion can be used as a flotation device. Remove seat cushion. Hold in front and put arms through loops.

SORTIES DE SECOURS

Le Jet 707 est équipé pour parer à tous les cas d'urgence. Les sorties de secours sont indiquées sur le dessin. Près du centre de la cabine se trouvent quatre sorties par fenêtres amovibles. Des panonceaux situés à chaque sortie en expliquent l'utilisation en cas d'urgence. Deux sorties de secours se trouvent dans le compartiment avant et deux autres à l'arrière de la cabine. Toutes ces sorties sont marquées par des flèches sur le plan. Les sorties de secours sont équipées de rampes automatiques d'évacuation rapide. Votre coussin de siège peut être utilisé comme bouée. Enlevez le coussin du siège. Maintenez le devant vous et passez vos bras dans les boucles.





WINDOW EXIT • FENETRE SORTIE • VENTANILLA SALIDA • FENSTERAUSSTIEG

DOOR EXIT • PORTE SORTIE PUERTA SALIDA • TÜR

Please see other side T.S.V.P. Por favor, lea el reverso Bitte Rückseite beachten

P/N 4919 (1-69)

PRINTED IN U.S.A.

IMPORTANT INFORMATION

BOEING 707

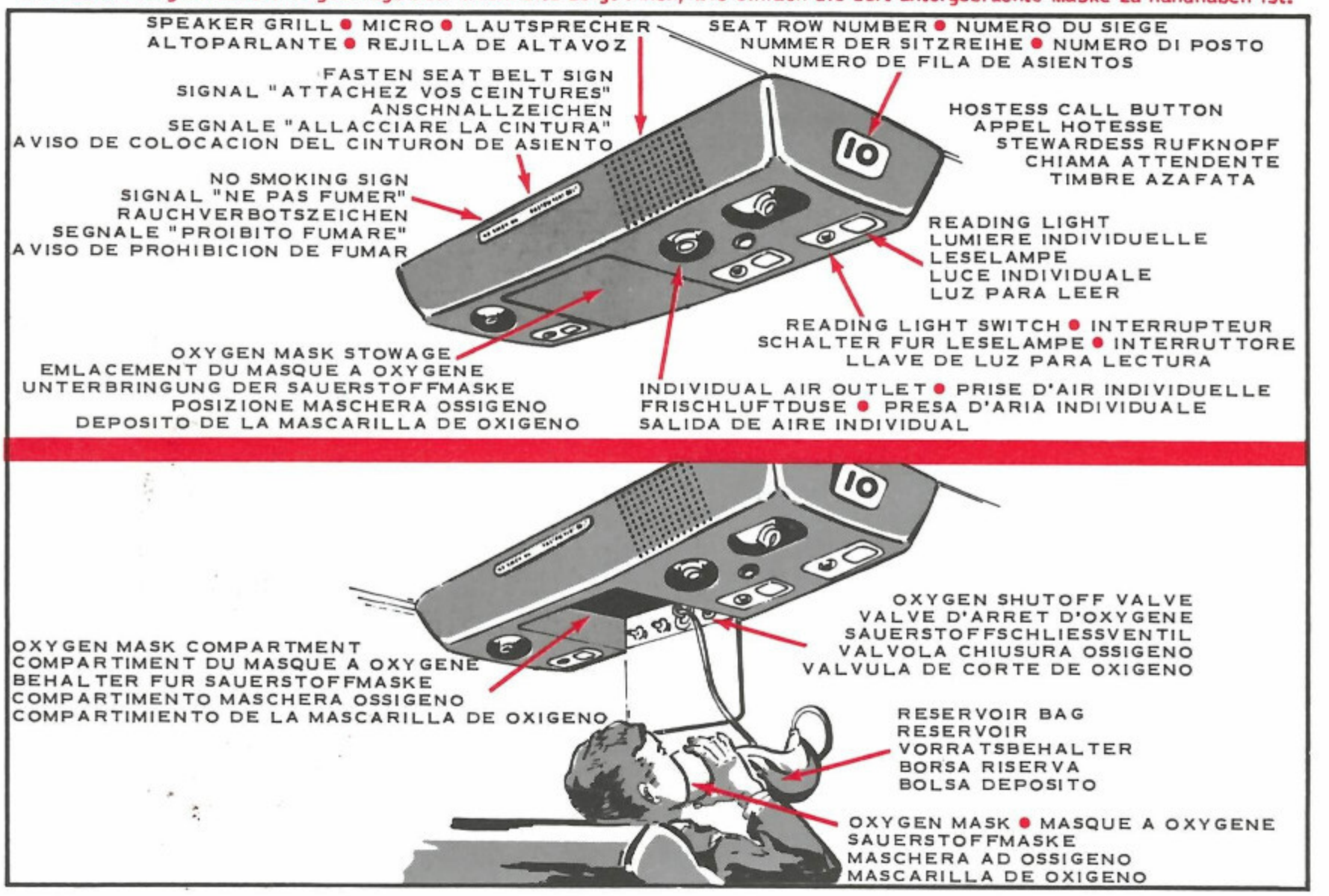
PASSENGERS' AUTOMATIC OXYGEN SYSTEM

Installation of individual oxygen masks, automatically accessible to passengers, is a feature of the Jet 707. It is unlikely that you will need to use this equipment; however, the high altitude at which the Jet 707 operates will require prompt use of oxygen in case of any rapid change in cabin pressure. Your hostesses will demonstrate and instruct you on the use of this equipment.

SYSTEME D'OXYGENATION AUTOMATIQUE

L'installation de masques à oxygène individuels, automatiquement accessibles est une particularité du Jet 707. Il est peu probable que vous ayiez à utiliser cet équipement, cependant la très haute altitude à laquelle le Jet 707 vole peut vous amener à utiliser l'oxygène en cas de changement brusque de pression dans la cabine. Vos Hôstesses vous apprendront et expliqueront l'utilisation de cet appareil.

Diagrams of the Passenger Service Unit illustrating the storage and easy accessibility of the masks are shown below.
Le dessin ci-dessous du "Bloc Service-Passager" montre l'emplacement et la facilité d'accès des masques.
Los siguientes dibujos muestran la colocación y fácil accesibilidad de las mascarillas y equipo al servicio de los pasajeros.
Die Darstellung der Bedienungsanlage über Ihrem Sitz zeigt Ihnen, wie einfach die dort untergebrachte Maske zu handhaben ist.



PORTABLE RADIO AND TELEVISION RECEIVERS

Are you carrying a portable radio or television receiver? Portable radio and TV receivers may not be operated while the aircraft is in flight. (Dictating devices may be used while the aircraft is in flight.) The reason radios and TV receivers cannot be used is that many of them have circuits which radiate signals. These act like miniature broadcasting stations. In some cases, these signals are strong enough to interfere with the aircraft navigation system and cause erroneous readings. In recognition of this fact, the Federal Aviation Agency (FAA) has issued a Special Safety Regulation (No. S.R. 446) prohibiting the operation of portable receivers on airline aircraft of the United States.

RECEPTEURS PORTATIFS DE RADIO ET DE TELEVISION

Portez-vous une radio ou un televiseur avec vous? Les postes recepteurs de radio et de television ne doivent pas être mis en marche pendant le vol. (Les magnétophones peuvent être utilisés pendant le vol.) La raison pour laquelle les recepteurs de radio et de television ne doivent pas être mis en marche est que la plupart d'entre eux possedent des circuits qui emettent des signaux radio. Ce sont des véritables stations d'emmission en miniature. Dans certains cas les signaux émis sont assez forts pour brouiller le système de navigation de l'avion et causer des erreurs d'interprétation. En conséquence, l'Agence Fédérale de l'Aéronautique Americaine (FAA) a publié un règlement de sécurite spéciale (No S.R. 446) interdisant l'usage des récepteurs radio et television sur les avions commerciaux des Etats-Unis.

Please see other side T.S.V.P. Por favor, lea el reverso Bitte Rückseite beachten